



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
Број предмета: ROP-MSGI-38196-LOC-1/2017  
Заводни број: 350-02-00972/2017-14  
Датум: 24.01.2018.  
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП “Путеви Србије” из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/2015 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС број 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са Просторним планом општине Петровац на Млави („Сл. гласник општине Петровац на Млави“, бр. 8/2012) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I За изградњу новог друмског моста преко реке Млаве, на државном путу II-A реда бр. 147 у Петровацу на Млави,** на месту постојећег кога је због дотрајалости потребно порушити, на к.п. бр. 5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/1, 875/3, 786/1, 786/2 и 2042/1 К.О. Петровац на Млави, на територији општине Петровац на Млави, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са Просторним планом општине Петровац на Млави („Сл. гласник општине Петровац на Млави“, бр. 8/2012).

**Планирани објект је категорије Г, класификациони број 214101.**

#### **Постојеће стање:**

Мост преко реке Млаве налази се у Петровцу на Млави, на државном путу II-A реда бр.147, деоница Петровац на Млави (Велико Лаоле) – Петровац на Млави, ИД 10133.

Постојећи мост је система континуалног носача на четири поља распона 10,15m+10,3m+10,3m+10,15m. Горњи строј чини петнаест АБ носача попречно утегнутих у трећинама распона. Носачи су ослоњени на ослоначке греде средњих и обалних стубова директно, бетон на бетон. Средњи стубови се састоје од по 6 округлих стубова пречника 30cm. Обалне стубове чине АБ ослоначке греде са неармираним крилним зидовима и чеоним парапетом. Обални стубови су фундирани на по шест шипова пречника 35cm.

Услед дотрајалости мост је знатно оштећен. Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, потребно је порушити постојећу конструкцију моста и изградити нови мост на истом месту.

## **II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Катастарске парцеле бр. 5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/1, 875/3, 786/1, 786/2 и 2042/1 К.О. Петровац на Млави се налазе у обухвату Просторног плана општине Петровац на Млави („Сл. гласник општине Петровац на Млави“, бр. 8/2012). Утврђена намена на предметним парцелама је водно и грађевинско земљиште. Предметне парцеле се налазе у Зони 1 – зона реконструкције и обнове – зона центра.

## **III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:**

### **Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајне мреже у грађевинском подручју:**

- регулациона линија утврђује се у односу на осовинску линију (осовину јавног пута), или на граничну линију и обележава за све постојеће и планиране саобраћајнице;
- растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама улица је: стамбене 7.5-8.0 m, сабирне 9-10.0 m, саобраћајнице у сеоским насељима 9.0-10,0 m, колски пролази 6.0-5,0 m, приватни пролази 2,5 m, противпожарни пролаз 3,50 m;
- регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже;
- нивелација саобраћајница и других јавних површина одређује се прорачуном падова и попречних и подужних профила појаса регулације;
- саобраћајнице изводити са савременим коловозним застором на адекватном доњем построју, тампону и оивичити ивичњацима;
- приликом планирања нових или реконструкција постојећих улица тежити да се обезбеди улично зеленило (дрвореди, травњаци и слично);
- пешачке површине (стазе и тротоари) обавезно физички издвојити у посебне површине заштићене од моторног саобраћаја (изузев код интегрисаних улица);
- ширина тротоара за кретање пешака мин. 1,5m (важи за нове саобраћајнице и при реконструкцији постојећих); за инвалидна лица на пешачким прелазима предвидети изградњу рампе нагиба 1:20 (изузетно 1:12) минималне ширине 1,80 m;
- попречне профиле и коловозне конструкције свих саобраћајница димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу;
- у профилу улице, поред саобраћајне функције, обезбедити простор за пролазак инфраструктурне мреже (пример распореда инфраструктурних капацитета у профилу саобраћајнице у насељу)

За јавне путеве утврђују се следећа правила грађења при изградњи, ревитализацији или реконструкцији у појасу регулације јавног пута. У изузетним случајевима могуће је

одступити од ових правила што се утврђује пројектним задатком за израду техничке документације по којој се изводе радови.

### **Државни пут II реда:**

За државни пут другог реда ширина појаса регулације утврђена је на 20,0m (просечно) са следећим правилима изградње:

- коловоз се састоји од једне коловозне траке са две саобраћајне траке;
- саобраћајна трака је ширине 3,0-3.25 m;
- ивичне траке 0.3 m;
- елементи трасе су за рачунску брзину до 80 km/h (у зависности од услова рељефа);
- објекти и системи за, прикупљање, одвођење и заштиту од површинских и подземних вода;
- објекти за заштиту и обезбеђење трупа пута и косина.

### **Водно земљиште:**

Због феномена стварања ерозионе јаме у кориту при проласку поводња, сви стубови на мостовима и другим грађевинама у рекама морају да буду фундирани на стенској маси, испод речног наноса или довољно дубоко да их не може потопати ерозиони левак. Ту сигурност на ерозију стубова и обалних грађевина треба рачунски доказати. Ово правило се односи и на крилне и потпорне зидове дуж путева, који су, такође, били рушени искључиво због плитког фундирања и поткопавања.

На преласку плавних зона линијски системи (саобраћајнице, објекти за пренос енергије, цевоводи) морају се висински издигнути и диспозиционо тако решити да буду заштићени од поплавних вода вероватноће 0,5% (тзв. двестогодишња велика вода).

## **IV РАЗРАДА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА:**

Смерницама за спровођење Просторног плана општине Петровац на Млави, утврђено је да до доношења Плана генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе Петровац на Млави, важе одреднице правила уређења и грађења из Просторног плана.

За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи на постојећем земљишту јавне намене или, уколико су корекције земљишта јавне намене минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл) али уз претходно решен имовинско-правни однос са власником парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ.

## **V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем планирана је армирано бетонска интегрална континуална конструкција новог моста на три поља, распона 12,5m+25m+12,5m. Светли отвор моста је 24,3m преко реке Млаве у средњем распону, а у крајњим пољима по 11,15m. Укупна дужина моста са крилним зидовима је 57,8m.

Горњи строј моста чине два армирано бетонска трапезна носача константне висине 1,2m повезана плочом дебљине 25cm. Дужина конзола за пешачке стазе је 1,65m и променљиве висине од 22cm до 30cm. У средини средњег распона и на стубним местима се налазе попречни носачи.

Средњи стубови се састоје од два стуба правоугаоног попречног пресека димензија 180x70cm на међусобном растојању од 3,6m, висине 5,85m. Преко наглавних греда попречног пресека 200x150cm и дужине 9,1 m средњи стубови су фундирани на по три НW шипа Ø 120cm.

Ширина моста је усклађена са ширином коловоза испред и иза моста и захтевима Инвеститора и износи:

- ширина коловоза на мосту: 8,00 m
- ширина пешачке стазе низводно:  $0,2+0,75+0,25 = 1,20$  m
- ширина пешачко-бициклическе стазе узводно:  $0,2+0,75+1,00+1,00+0,25 = 3,2$  m
- укупна ширина моста:  $B = 1,20 + 8,00 + 3,20 = 12,40$  m
- дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи  $d=9$  cm.

Како је на мосту прописана максимална брзина 50 km/h на спољним ивицама пешачких стаза предвиђене су пешачке ограде висине 1,2 m. Са низводне стране моста предвиђена је пешачка стаза ширине 1,2 m. Са узводне стране предвиђена је пешачко бициклическа стаза ширине 3,2 m. Попречни нагиб стаза је 2,5% ка коловозу. У стазама је остављен простор за инсталационе цеви (по 3 комада Ø 110 mm).

Постојеће инсталације на делу моста треба изместити у цеви за инсталације које су предвиђене у пешачким стазама, а водоводну цев поставити низводно окачену о конзолу моста, све према техничким условима. Предвиђено је постављање стубова за осветљење моста.

Након завршетка радова на градњи новог моста регулисано корито реке Млаве у зони моста биће враћено у првобитно стање.

## **VI УСЛОВИ У ОДНОСУ НА КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ:**

### **Услови у односу на електродистрибутивну мрежу:**

При пројектовању и извођењу радова на изградњи новог друмског моста преко реке Млаве на државном путу II-A реда бр. 147 у Петровацу на Млави, у свему се придржавати сагласности „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, бр. 83000-18819/1 од 22.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-НРАР-5/2017 од 22.01.2018. године.

### **Услови у односу на водоводну и канализациону мрежу:**

При изради техничке документације за изградњу новог друмског моста преко реке Млаве на државном путу II-A реда бр. 147 у Петровацу на Млави, придржавати се техничких услова ЈКП „Извор“, бр. 296 од 22.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-НРАР-7/2017 од 24.01.2018. године.

### **Услови у односу на телекомуникациону мрежу:**

При пројектовању и извођењу радова на изградњи новог друмског моста преко реке Млаве на државном путу II-A реда бр. 147 у Петровацу на Млави, у свему се придржавати техничких услова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, бр. 501101/2-2017 од 25.12.2017. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-НРАР-4/2017 од 27.12.2017. године.

## **VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

### **Водни услови:**

При изради техничке документације за изградњу новог друмског моста преко реке Млаве на државном путу II-A реда бр. 147 у Петровацу на Млави, придржавати се водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-00697/2017-07 од 03.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-2/2017 од 03.01.2018. године.

### **Услови одбране:**

У складу са Обавештењем Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 4629-4/17 од 15.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-3/2017 од 16.01.2018. године, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

## **VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова, прибавило следеће услове:

- Сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, бр. 83000-18819/1 од 22.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-5/2017 од 22.01.2018. године,
- Технички услови ЈКП „Извор“, бр. 296 од 22.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-7/2017 од 24.01.2018. године,
- Технички услови Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, бр. 501101/2-2017 од 25.12.2017. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-4/2017 од 27.12.2017. године,
- Водни услови Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-00697/2017-07 од 03.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-2/2017 од 03.01.2018. године;
- Обавештење Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број 4629-4/17 од 15.01.2018. године, број у систему ROP-MSGI-38196-LOC-1-HPAP-3/2017 од 16.01.2018. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу изградњу новог друмског моста преко реке Млаве, на државном путу II-A реда бр. 147 у Петровацу на Млави, на месту постојећег кога је због дотрајалости потребно порушити, на к.п. бр. 5948/9, 795/1, 795/2, 5942/1, 785/2, 785/1, 875/1, 875/3, 786/1, 786/2 и 2042/1 К.О. Петровац на Млави, на територији општине Петровац на Млави, израђено од Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије.
- XII** Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА**

**Даринка ЂУРАН, дипл.правник**